



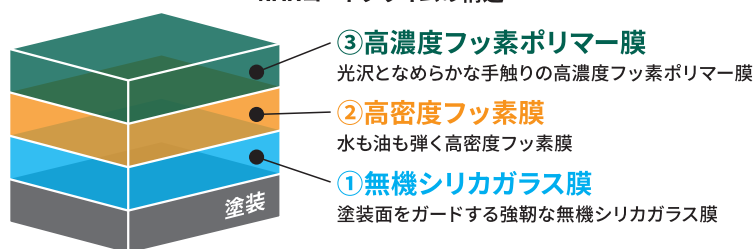
# PRIME

表示価格は全て税込価格です。

<b>5年 耐久</b>	<b>3層構造</b>	<b>鏡面研磨</b>	<b>ガラス</b>	<b>撥水 タイプ</b>
	<b>コスパ</b> ★★★★★	<b>ツヤ</b> ★★★★★	<b>水弾き</b> ★★★★★	<b>手触り</b> ★★★★★

施工時間:4時間～ ※洗車時間含む。季節によって施工時間は変動します。  
※コーティングの性能は実際の使用環境によって異なる場合があります。

### NAXコートプライムの構造



クラス	車種例	施工価格
SS	LUPO, UP!	¥119,900
S	A1, S1 POLO, CROSS POLO	¥138,600
M	TT, A3/S3sb, RS3 GOLF, GOLF PLUS, NEW BEETLE, THE BEETLE, SCIROCCO, EOS	¥160,600
L	A4, A4Allroad, S4, RS4, A5, S5, RS5, A3/S3sedan Q2, Q3, SQ3, RSQ3 JETTA, PASSAT, BOLA, TIGUAN, TOURAN, ARTEON	¥167,200
LL	A6, RS6, A7, S7, RS7, Q5, SQ5 SHARAN	¥183,700
XL	A8, S8, Q7, Q8 TOUAREG	¥196,900
P	R8	¥297,000

※他、「輸入車」「国産車」問わず承ります。お問い合わせください。

## ▶ NAXコートプライムのメリット

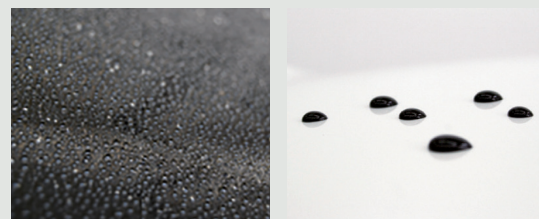
### ①ボディに「光沢」と「なめらかさ」を

高濃度フッ素ポリマーによる、厚くしなやかな皮膜は、ボディに「美しい光沢」と「なめらかな手触り」を与えます。



### ②最高水準の「超撥水性」と「撥油性」

高密度のフッ素化合物を、アンカー効果によって強力に結合することで、業界最高水準の「超撥水効果」と「撥油効果」を発揮します。



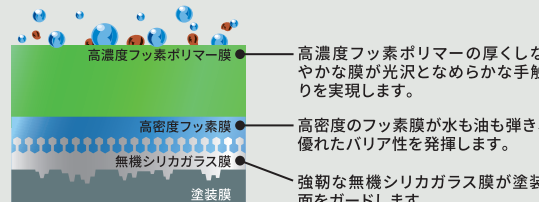
### ③強靱なシリカガラス膜が汚れをガード

無機質のシリカガラスは耐久性に優れ、汚れに強い特徴を持ちます。有機物を含むガラス系コーティングとは違い、紫外線や洗車による分解作用も起こりません。



### ④3層構造の最高級ボディガラスコーティング

NAXコートプライムは、最先端化学技術により「無機シリカガラス膜+高密度フッ素膜+フッ素ポリマー膜」の3層を科学的に結合した、ボディコーティングのハイエンドタイプです。



## ▶ NAXコートプライムの流れ

- ① 専用洗剤で洗車、鉄粉・水垢除去  
ホイール・ドア内・エンジンルーム・トランク・給油口洗浄  
窓ガラス全面油膜取り後、マスキング
- ② 鏡面研磨にてボディの下地処理を行います
- ③ ベースコンディショナーを塗布
- ④ ベースコート塗布
- ⑤ トップコートAを塗布
- ⑥ トップコートBを塗布  
最後に窓ガラス全面フッ素コーティング

